

## TEST

Het aantal mensen dat op een 29er rondrijdt, wordt ieder jaar groter. De fiets met grote wielen is allang geen rage meer, maar een mountainbike die niet meer weg te denken is uit het terrein. Wie twijfelde over de aanschaf van zo'n 29er kon naar het Bikefreak-magazine testcenter komen voor een proefrit. Dit jaar had het testcenter elf 29ers klaarstaan voor een test.

**TEKST** Guido Kartner

**FOTO'S** Guido Kartner en Jeroen Tiggelman

A full-page photograph of a cyclist riding a 29er mountain bike on a dirt path. The cyclist is wearing a grey and black jersey, black shorts, a white and black helmet, and sunglasses. The background shows a lush green field with trees under a blue sky.

# Lezerstest

11x 29er hardtail in de praktijk

# de 29'ers



**BULLS COPPERHEAD 29 PLUS € 1699,-**  
**gewicht** 11,7 kg • **frame** aluminium 7005 •  
**voorvering** Rock Shox Reba RLC 29, poploc remote lockout, 80 mm •  
**derailleurs** Shimano XT • **remmen** Formula RX 180/180 •  
**wielen** Alex XC-24, Shimano Deore XT •  
**banden** Schwalbe Nobby Nic 2,25" voor / Schwalbe Racing Ralph 2,25" achter •  
[www.bulls.de](http://www.bulls.de)



**CENTURION BACKFIRE ULTIMATE 3.29 € 2299,-**  
**gewicht** 11,6 kg • **frame** aluminium 6066 •  
**voorvering** Fox F100 RL 100 mm, 15 mm steekas • **derailleurs** Shimano Deore XT •  
**remmen** Formula RX 180/160 • **wielen** Alex FD19-velgen / DT-Swiss 350-naven •  
**banden** Schwalbe Nobby Nic 2,25" voor / Schwalbe Racing Ralph 2,25" achter •  
[www.centurionbikes.nl](http://www.centurionbikes.nl)



**FOCUS REDSKIN 1.0 € 1599,-**  
**gewicht** 12,3 kg • **frame** aluminium triple butted •  
**voorvering** Rock Shox Recon Silver Remote lockout 100 mm •  
**derailleurs** SRAM X.0 / X.9 (2x10-speed) • **remmen** Avid Elixir 3 185/165 •  
**wielen** DT Swiss M520 velgen / DT Swiss 370 SL naven •  
**banden** Continental Race King 2,20" •  
[www.focus-bikes.com](http://www.focus-bikes.com)



**GIANT XTC 29ER € 1699,-**  
**gewicht** 12,0 kg • **frame** aluminium AluX SL •  
**voorvering** Fox F29 100 mm, 15 mm steekas • **derailleurs** Shimano SLX •  
**remmen** Shimano M44S 185/160 •  
**wielen** Giant P-XC-29-2 velgen / Giant Tracker 15 + Shimano 529 naven •  
**banden** Maxxis Aspen 2,10" •  
[www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)



**HAIBIKE BIG CURVE RC € 2499,-**  
**gewicht** 11,3 kg • **frame** aluminium 7005 triple butted, 12 mm steekas •  
**voorvering** Fox F100 RL100 mm, 15 mm steekas • **derailleurs** Shimano Deore XT •  
**remmen** Avid Elixir 3 185/185 •  
**wielset** Crank Brothers Cobalt 15 mm as voor / 12 mm as achter •  
**banden** Schwalbe Racing Ralph 2,25" •  
[www.haibike.de](http://www.haibike.de)



**MERIDA TWENTY-NINE LITE 1800-D € 1799,-**  
**gewicht** 11,8 kg. • **frame** aluminium lite-D-single •  
**voorvering** Rock Shox Recon Gold TK solo air, poploc 100 mm •  
**derailleurs** SRAM X-9 • **remmen** Avid Elixir 5 185/160 •  
**wielen** Alex Rims-velgen / SRAM MTH506-naven •  
**banden** Schwalbe Racing Ralph 2,25" •  
[www.merida.nl](http://www.merida.nl)



**RIDLEY BLAST 29ER € 1299,-**  
**gewicht** 12,6 kg. • **frame** aluminium •  
**voorvering** Rock Shox Tora TK, remote lockout, 80 mm • **derailleurs** SRAM X-7 •  
**remmen** Avid Juicy 3 165/165 • **wielen** WTB Dualduty-velgen / WTB Dualduty-naven •  
**banden** WTB Wolverine 2,20" •  
[www.ridley-bikes.com](http://www.ridley-bikes.com)



**SPECIALIZED STUMPJUMPER HT COMP CARBON € 2449,-**  
**gewicht** 10,8 kg. • **frame** carbon FACT 8M •  
**voorvering** Rock Shox Reba RLT lock-out, 100 mm •  
**derailleurs** SRAM X-9 / X-7 (2x10-speed) • **remmen** Avid Elixir R SL 160/160 •  
**wielen** DT Swiss Custom X450SL-velgen / Specialized Hi-Lo-naven •  
**banden** Specialized S-Works Renegade 1,95" •  
[www.specialized.com](http://www.specialized.com)



**TOMAC FLINT € 2500,-**  
**gewicht** 10,6 kg. • **frame** aluminium AN-6, excentrisch bracket •  
**voorvering** Fox F29RL 80 mm • **derailleurs** Shimano Deore XT •  
**remmen** Trickstuff The Cleg 180/160 •  
**wielen** FRMXMD388 TR-velgen / FRM Urano-naven •  
**banden** Schwalbe Racing Ralph 2,40" •  
[www.tomac.com](http://www.tomac.com)



**TREK X-CALIBER € 1499,-**  
**gewicht** 12,2 kg. • **frame** aluminium 6061 T6 •  
**voorvering** Rock Shox Reba RL, remote lockout, 100 mm •  
**derailleurs** Shimano Deore / SRAM X-7 • **remmen** Avid Juicy 3 185/160 •  
**wielen** Bontrager SSR-velgen / Shimano M525-naven •  
**banden** Bontrager 29-2, 2,10" •  
[www.trekbikes.com](http://www.trekbikes.com)



**UNIVEGA ALPINA HT 29.5 € 1449,-**  
**gewicht** 12,3 kg. • **frame** aluminium •  
**voorvering** Rock Shox Recon Silver TK, remote lockout, 100 mm •  
**derailleurs** Shimano SLX / Deore XT • **remmen** Shimano M485 180/180 •  
**wielen** Blackjack XC400-velgen / Concept-naven •  
**banden** Schwalbe Nobby Nic 2,25" voor / Schwalbe Racing Ralph 2,25" achter •  
[www.univega.com](http://www.univega.com)

## HOE WERKT HET TESTCENTER?

Het doel van het testcenter is om mountainbikers uit Nederland en België kennis te laten maken met 29ers van verschillende merken. Omdat de deelnemers steeds hetzelfde rondje van ongeveer 7 kilometer reden en daarna van merk wisselden, was het mogelijk om de rijeigenschappen van de fietsen te vergelijken. Op één testdag kon men alle verschillende merken uitproberen, als men tenminste de 'power' had om elf maal de testronde te volbrengen. Na het succes van 2010 werd voor 2011 opnieuw besloten het testcenter 'op locatie' te organiseren. Door verschillende provincies van Nederland te bezoeken, brachten we de testronde wat dichterbij de lezers. Iedere maand werd een andere provincie aangedaan. De maandelijkse testrondes in Zuid-Limburg bleven eveneens in het programma.

## LEZERSTEST

Na afloop van de testdag moest de testrijder een formulier invullen waarop ten minste vier fietsen konden worden beoordeeld. Door middel van cijfers (5=slecht / 6=matig / 7=redelijk / 8=goed / 9=uitmuntend) werden de eigenschappen van iedere fiets kenbaar gemaakt. Men kon een beoordeling geven voor: eerste indruk - rijeigenschappen - voorvering - klimmen - afdalen - op 't vlakke rijden - wendbaarheid - schakelen - remmen - overige onderdelen - gewicht - kleur - design - prijs/kwaliteit. Bij het inleveren van het formulier werd tevens gevraagd op wat voor bike de desbetreffende persoon momenteel rondrijdt en of hij/zij in de nabije toekomst een 29er zou willen aanschaffen. De hierna volgende testresultaten betreffen dus de uitslagen van ruim 300 mountainbikers die hun mening gaven over de elf geteste 29ers.

## DE TESTRESULTATEN:

### EERSTE INDRUK

De eerste indruk van een fiets (of een auto, motor, huis etc.) is vaak bepalend voor de beslissing tot aankoop. Voor veel mensen geldt nog steeds dat een fiets, buiten het feit dat deze lekker moet rijden, ook beslist mooi moet zijn. Fietsen die op het eerste gezicht minder populair waren, werden over het algemeen ook minder snel voor de test uitgekozen.

### EERSTE INDRUK

Bulls	7
Centurion	8
Focus	7
Giant	8
Haibike	8
Merida	8
Ridley	7
Specialized	9
Tomac	9
Trek	8
Univega	7



### RIJEIGENSCHAPPEN

Na een korte impressie, opgedaan tijdens de eerste ronde van zeven kilometer, hebben de meeste bikers meteen een uitgesproken mening. De één vindt zijn testfiets geweldig, de ander vindt de testresultaten beduidend minder. Naarmate de testrondes vorderen, kunnen er vergelijkingen plaatsvinden en kunnen de testrijders hun favoriete fiets aanwijzen. Door sommige testrijders werden opmerkelijke ontdekkingen gedaan en minder mooie mountainbikes bleken soms bijzondere rijeigenschappen te bezitten.

### RIJEIGENSCHAPPEN

Bulls	9
Centurion	8
Focus	7
Giant	8
Haibike	7
Merida	7
Ridley	6
Specialized	8
Tomac	9
Trek	7
Univega	7

### VOORVERING

De werking van de verende voorvorken werd door menigeen kritisch bekeken en beoordeeld. Bij sommige modellen was het eenvoudig om de rebound te veranderen, of zelfs een lockout-functie in te schakelen. Een enkele fiets had zelfs een lockout op het stuur. Bijna alle voorvorken hadden 100 mm veerweg, alleen Bulls, Ridley en Tomac monterden een 80 mm voorvork. Maar liefst 10 mountainbikes waren voorzien van luchtvering die door middel van een pomp op druk moest worden gezet, alleen de goedkopere Ridley-voorvering was voorzien van een stalen veer.

### VOORVERING

Bulls	8
Centurion	9
Focus	7
Giant	8
Haibike	9
Merida	7
Ridley	5
Specialized	8
Tomac	8
Trek	8
Univega	7



#### KLIMMEN

Hoewel we niet echt in de bergen testen, zijn de heuvels van Zuid-Limburg goed genoeg om de kwaliteiten van de full suspension over het algemeen behoorlijk uit te proberen. De testrondes door het land vergden echter wat minder klimwerk. Een indruk van de klimeigenschappen werd echter wel altijd verkregen. Alle mountainbikes werden in ieder geval getest op plaatsen waar de testpersonen ze ook in de (nabije) toekomst gaan gebruiken.

#### AFDALEN

Voor het hoofdstuk afdalen geldt hetzelfde als voor het hiernaast beschreven klimmen. Mountainbikes met matige remmen of kleine remschijven vallen tijdens de afdalingen in het Limburgse land door de mand. De steile en lange afdaling in de testronde was tevens een prima manier om te ontdekken of de voorvork zijn taak aankan.

#### OP 'T VLAKKE RIJDEN

Veel Nederlanders en Belgen vinden het toch erg belangrijk dat de 29er zich lekker snel uit de voeten kan maken op het vlakke. Een snelle fiets met een lichte wielset en aerodynamische eigenschappen werd over het algemeen als prettig ervaren. Veel testrijders zijn dan ook van het sportieve type, dat per jaar veel kilometers rijdt.

#### KLIMMEN

Bulls	9
Centurion	8
Focus	7
Giant	9
Haibike	8
Merida	7
Ridley	6
Specialized	8
Tomac	8
Trek	8
Univega	7

#### AFDALEN

Bulls	8
Centurion	9
Focus	7
Giant	8
Haibike	9
Merida	7
Ridley	7
Specialized	7
Tomac	8
Trek	7
Univega	7

#### OP 'T VLAKKE RIJDEN

Bulls	8
Centurion	8
Focus	7
Giant	8
Haibike	9
Merida	7
Ridley	6
Specialized	9
Tomac	8
Trek	7
Univega	7



#### WENDBAARHEID

Een mountainbike moet goed reageren op de stuurcommando's van zijn 'baas'. Een juiste balhoofdhoek is hierbij erg belangrijk, een punt waarop veel fietsfabrikanten van mening verschillen en ze allemaal een eigen visie hebben. Ook het gewicht van de mountainbike met grote wielen speelt een rol. Het stuur moet lekker in de hand liggen en de banden moeten voldoende grip houden.

#### WENDBAARHEID

Bulls	9
Centurion	9
Focus	8
Giant	8
Haibike	8
Merida	8
Ridley	7
Specialized	8
Tomac	9
Trek	8
Univega	7

#### SCHAKELN / VERZETTEN

Wanneer je met je mountainbike het terrein in gaat, moet er nogal eens geschakeld worden. Hellingen volgen elkaar soms razendsnel op, het is daarbij van groot belang dat de fiets goed reageert op de bediening van de shifters. Willen we 3x10-speed of is 2x10-speed voldoende? Hoeveel tandkransjes gebruik je bij een 29er? Ook hier grote verschillen. Shimano Deore XT of SRAM X-7, er zijn natuurlijk wel verschillen in werking.

#### SCHAKELN / VERZETTEN

Bulls	8
Centurion	8
Focus	7
Giant	7
Haibike	8
Merida	7
Ridley	7
Specialized	7
Tomac	8
Trek	7
Univega	8

#### REMMEN

Het tijdperk van de V-brakes is voorbij, voor alle testfietsen geldt dat ze zijn uitgerust met hydraulische schijfremmen. Sommige fabrikanten monteren 160 mm remschijven, andere monteren 180/185 mm remschijven. Ook zijn er die een combinatie maken van 185/180 mm remschijven voor en 160 mm remschijven achter. Shimano, Avid, Trickstuff of Formula? Juicy, RX, XT? Wat een keuze en wat een verschil in remkracht!

#### REMMEN

Bulls	8
Centurion	8
Focus	7
Giant	7
Haibike	7
Merida	7
Ridley	5
Specialized	7
Tomac	9
Trek	6
Univega	7



#### DESIGN FRAME

Design is natuurlijk iets persoonlijks, maar het wordt anders als alle testrijders hun mening geven. Het is een niet te vergeten factor bij de aankoop van een fiets. Er waren maar weinig testers voor wie het niets uitmaakte of een fiets nou mooi was of niet. Het design van een fiets is vaak bepalend bij de aanschaf van een bepaald model.

#### DESIGN FRAME

Bulls	7
Centurion	8
Focus	7
Giant	7
Haibike	8
Merida	7
Ridley	7
Specialized	9
Tomac	8
Trek	7
Univega	7

#### OVERIGE ONDERDELEN

Behalve dat de remmen, derailleurs en voorvork in orde moeten zijn, is het belangrijk dat ook de overige spulletjes goed zijn. No-name banden, velgen, zadel en cranks zijn bepalend bij de keuze later in de winkel. De mountainbiker van nu weet drommels goed waar hij/zij op moet letten. Er is nogal wat prijsverschil als je kijkt naar bijvoorbeeld de velgen, naven en banden van alle testfietsen. Ieder merk heeft zo zijn eigen visie op wat belangrijk is.

#### OVERIGE ONDERDELEN

Bulls	8
Centurion	8
Focus	7
Giant	8
Haibike	8
Merida	7
Ridley	7
Specialized	8
Tomac	9
Trek	7
Univega	7

#### GEWICHT

Wat weegt de fiets eigenlijk? Tijdens de testdagen wordt het gewicht van de fietsen niet bekendgemaakt aan de testrijders. Een lichte fiets scoort immers beter dan een zwaar model. Het verschil in gewicht is niet te achterhalen door de fiets simpelweg op te tillen. De lichtste en de zwaarste fiets zijn over het algemeen wel op te sporen.

#### GEWICHT

Bulls	8
Centurion	8
Focus	7
Giant	7
Haibike	8
Merida	7
Ridley	6
Specialized	9
Tomac	9
Trek	7
Univega	7

#### KLEUR

Als we alle mountainbikes van het testcenter bij elkaar zetten, vallen twee kleuren wel heel erg op. Wit en zwart zijn de meest gebruikte kleuren bij de elf fietsen. Dat de kleur net als het hierboven beschreven design erg belangrijk is bij aankoop, realiseert iedere fabrikant zich maar al te goed. Een juiste kleur is bepalend voor het verkoopsucces van een fiets.

#### KLEUR

Bulls	9
Centurion	8
Focus	7
Giant	8
Haibike	8
Merida	8
Ridley	8
Specialized	8
Tomac	9
Trek	7
Univega	8



**PRIJS/KWALITEIT**

Uit de prijs-kwaliteitverhouding blijkt of een model fiets wel of niet voor aankoop in aanmerking komt. Een fiets kan natuurlijk wel hoog scoren in een test, maar hij moet wel betaalbaar blijven. Een betaalbare 29er met een geweldige afmontage en uitstekende allround rijeigenschappen wint de test.

**PRIJS/KWALITEIT**

Bulls	9
Centurion	8
Focus	8
Giant	8
Haibike	8
Merida	8
Ridley	7
Specialized	8
Tomac	9
Trek	7
Univega	7

**CONCLUSIE**

Zoals je in de laatste tabel 'prijs/kwaliteit' kunt lezen, zijn de fietsen met allround rijeigenschappen en een prima afmontage potentiële winnaars van de lezerstest. De geweldige testresultaten van de Bulls zorgen ervoor dat de Copperhead 29 plus door lezers van Bikefreak-magazine tot 29er van het jaar 2011 wordt uitgeroepen. De Tomac bevindt zich net onder de winnaar, terwijl Giant, Specialized, Merida, Focus, Centurion en Haibike ook prima uit de bus komen. Trek, Univega en Ridley bevinden zich in de middenklasse. Er waren geen testfietsen met een slechte prijs-kwaliteitverhouding.

**WAT BRENGT DE TOEKOMST?**

Op de vraag of de testrijders in de toekomst een 29er mountainbike willen aanschaffen, werd maar liefst door 90% positief gereageerd. Een percentage van 5% wist het nog niet en 5% ging absoluut geen fiets met grote wielen aanschaffen. De belangrijkste redenen voor het aanschaffen van een 29er waren het comfort en de snelheid.

29er aanschaffen	90%
weet het nog niet	5%
geen 29er aanschaffen	5%

